

la inserción de la
bicicleta en
intersecciones tipo
rotonda



asesoría de
infraestructuras
y movilidad

problemática

- rotonda como solución (¿fácil / barata?) a las intersecciones
- solución óptima para vías especializadas, deficiente encaje peatones y bicicletas
- bicicleta, comportamiento ambivalente
 - como peatón: demasiado ágil y difícil de anticipar en intersecciones
 - como vehículo: demasiado lento respecto el resto, frágil y poco visible
- factores conductuales:
 - circulación bicicleta por la calzada aún no está normalizada
 - conducción indisciplinada



perspectivas

- proveer espacios dedicados a las bicicletas
 - calzada / acera
 - con prioridad / sin prioridad
 - mismo nivel / diferente nivel
 - anexa / desplazada
- promover uso compartido de la calzada
 - normalización y visibilización
 - moderación del tráfico
 - integración urbana
 - percepción



asesoría de
infraestructuras
y movilidad

perspectivas

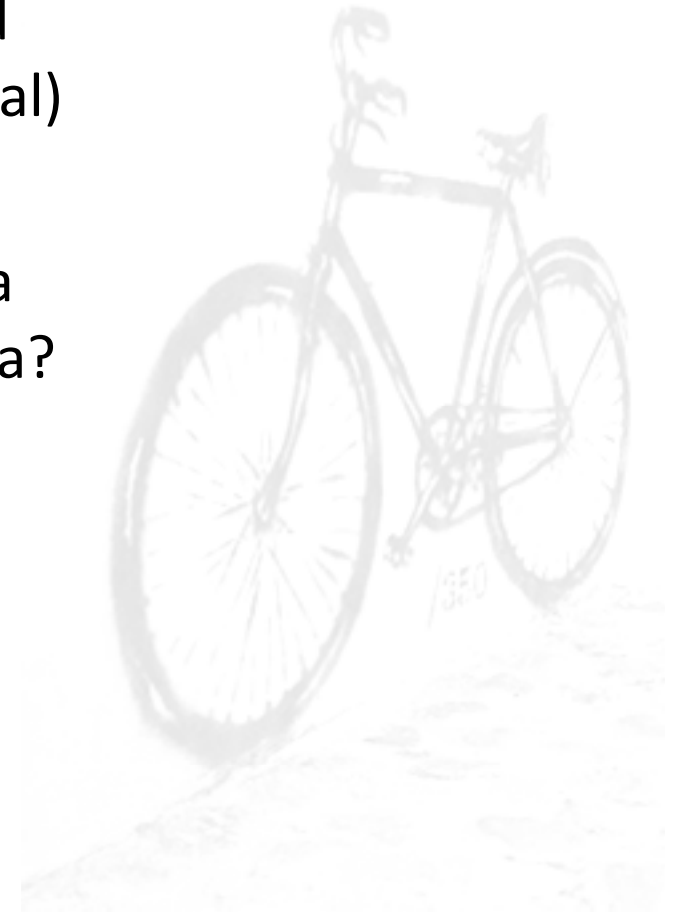
- espacio compartido
 - opción por desidia
 - sin opción estudiada
 - sección arquitectos
 - intersección ingenieros
 - sin opción conocida
 - opción intencionada



asesoría de
infraestructuras
y movilidad

perspectivas

- espacio segregado: más siniestralidad (alcance / arrollamiento fronto - lateral)
- ¿mayor exposición al riesgo contra mayor nivel de seguridad percibida?
- ¿más bicicletas en estas intersecciones debido a las nuevas infraestructuras?



asesoría de
infraestructuras
y movilidad

condicionantes

- abasto de la actuación / presupuesto
 - obra menor / obra mayor
 - reforma / nueva urbanización
- características del tráfico
 - % bicicletas (tradición)
 - % motos
 - % pesados
- posibilidades técnicas
 - operación: fluidez, posibilidad semaforización
 - infraestructura: espacio disponible



condicionantes

- entorno
 - urbano
 - industrial
 - interurbano
 - natural



asesoría de
infraestructuras
y movilidad

condicionantes

- filosofía / paradigma (objetivos movilidad)
- propósito (movilidad ocupacional / ocio)
- perfil potenciales usuarios
 - seguridad vial percibida
 - seguridad vial real



asesoría de
infraestructuras
y movilidad

limitaciones

- normativas de tráfico
 - especializada circulación en carretera
 - pocas referencias a la bicicleta
 - consideración de su casuística
- estudios y análisis (datos insuficientes o no significativos)
 - distribución y uso
 - siniestralidad
 - percepción riesgo y satisfacción

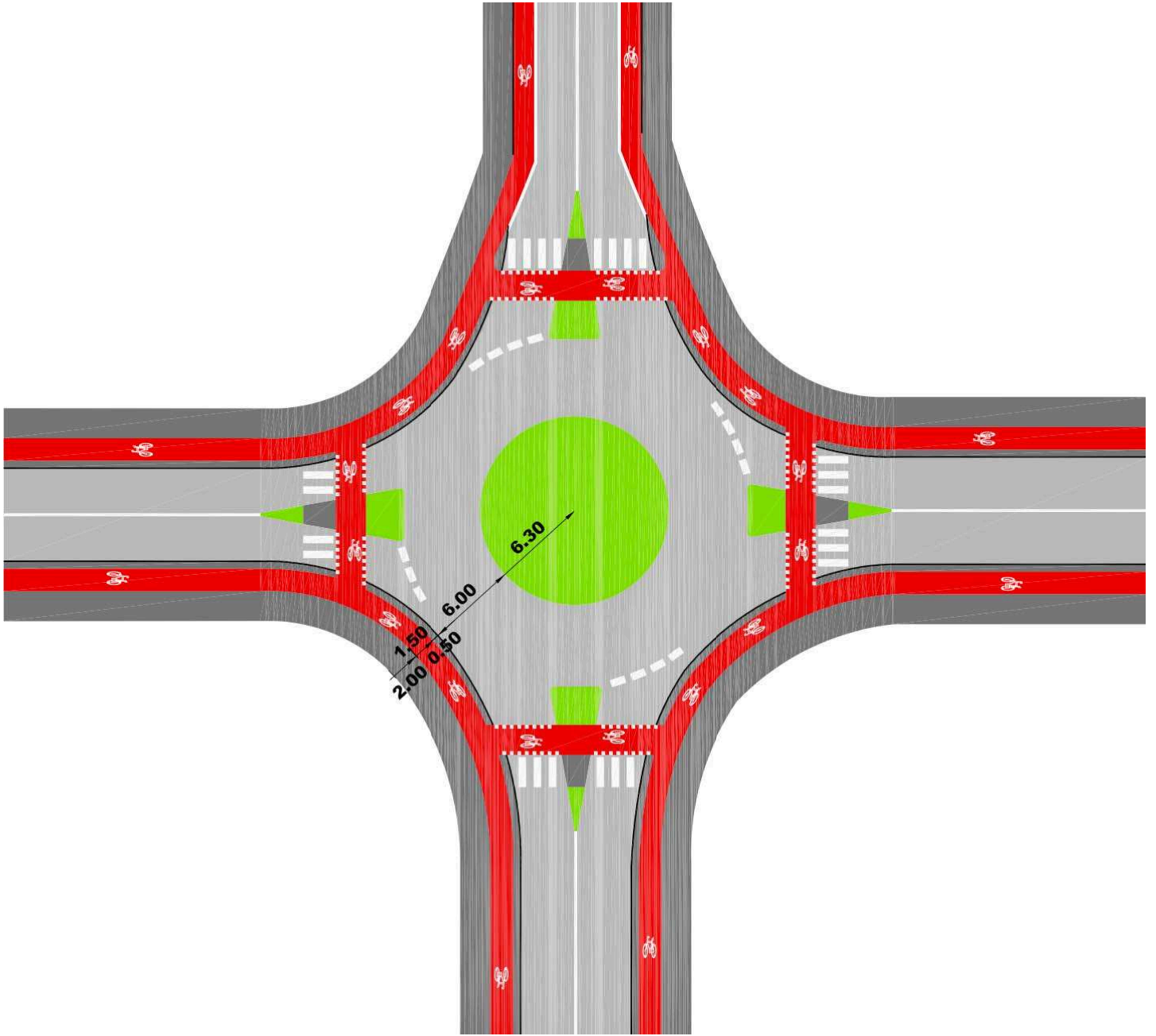


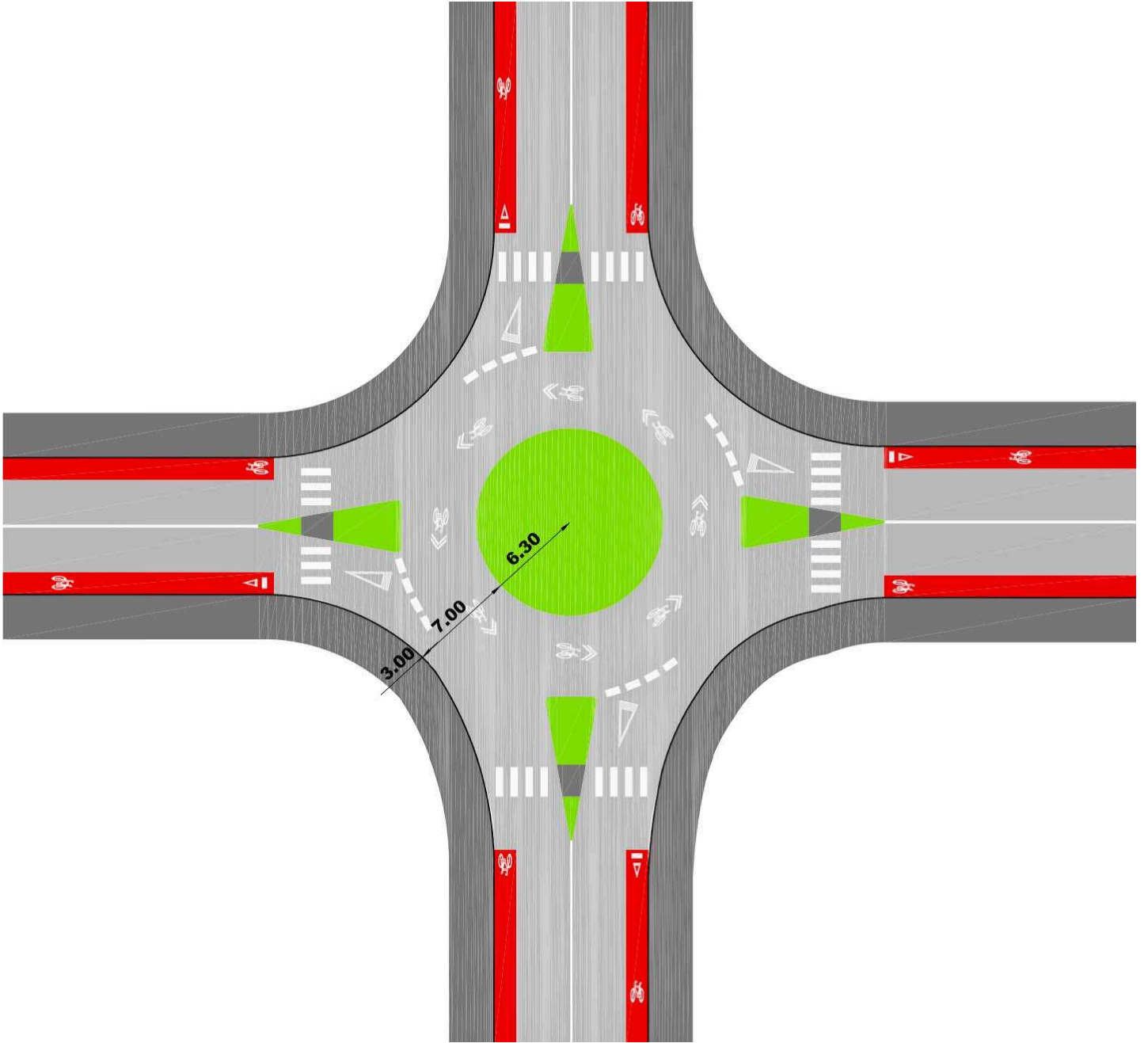
asesoría de
infraestructuras
y movilidad

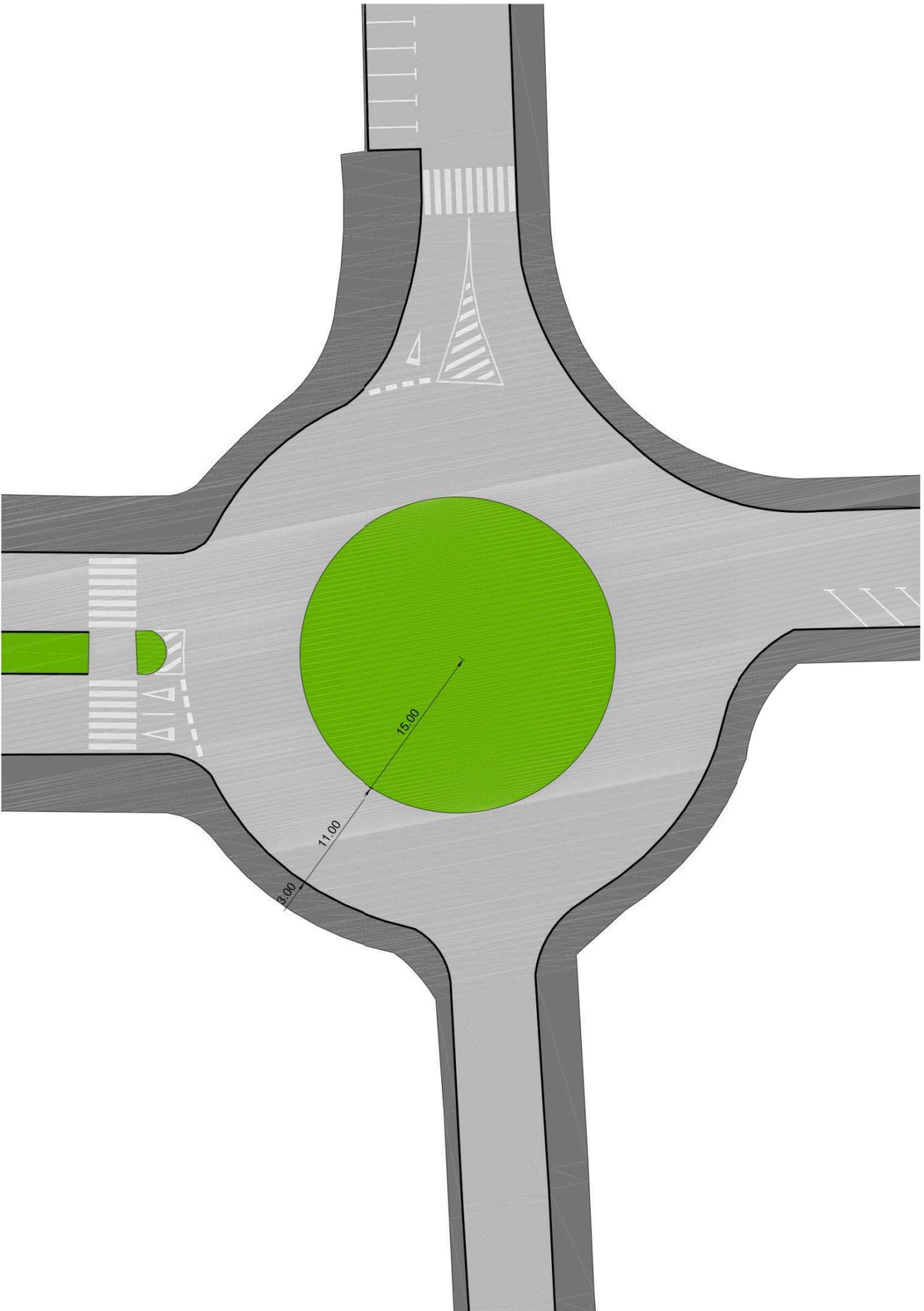
objetivos

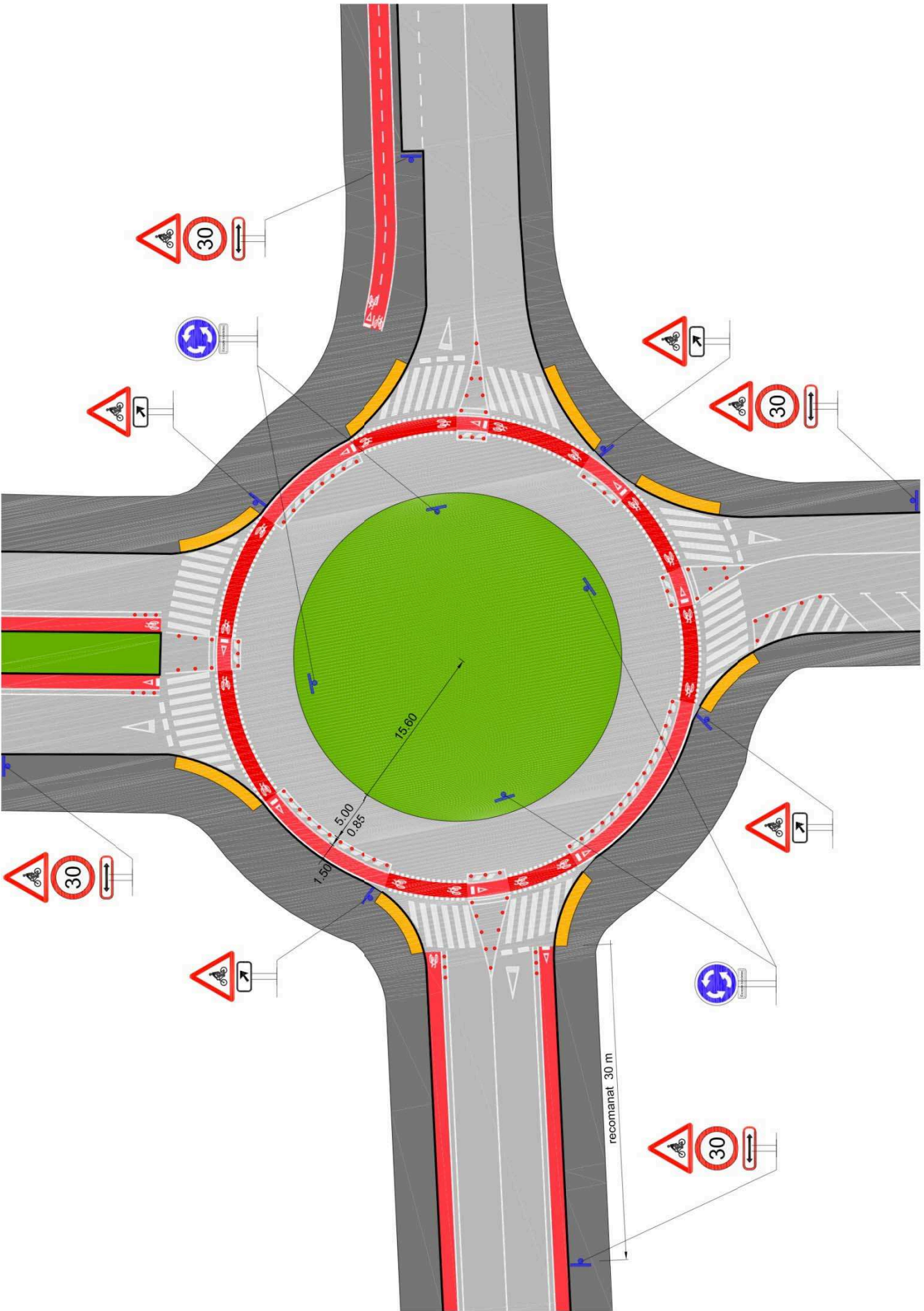
- ¿seguimos necesitando la rotonda?
- ¿cuál es la mejor solución?
- ¿segura para todo tipo de usuarios?
- ¿posible técnicamente?
- ¿asumible económicamente?
- ¿se entiende? ¿se interpreta correctamente?
- ¿encaja con las normativas existentes? ¿qué sería necesario adaptar?
- ¿solución generalizable? ¿presenta variables según condicionantes?
- ¿se percibe atractiva (segura y fluida)?

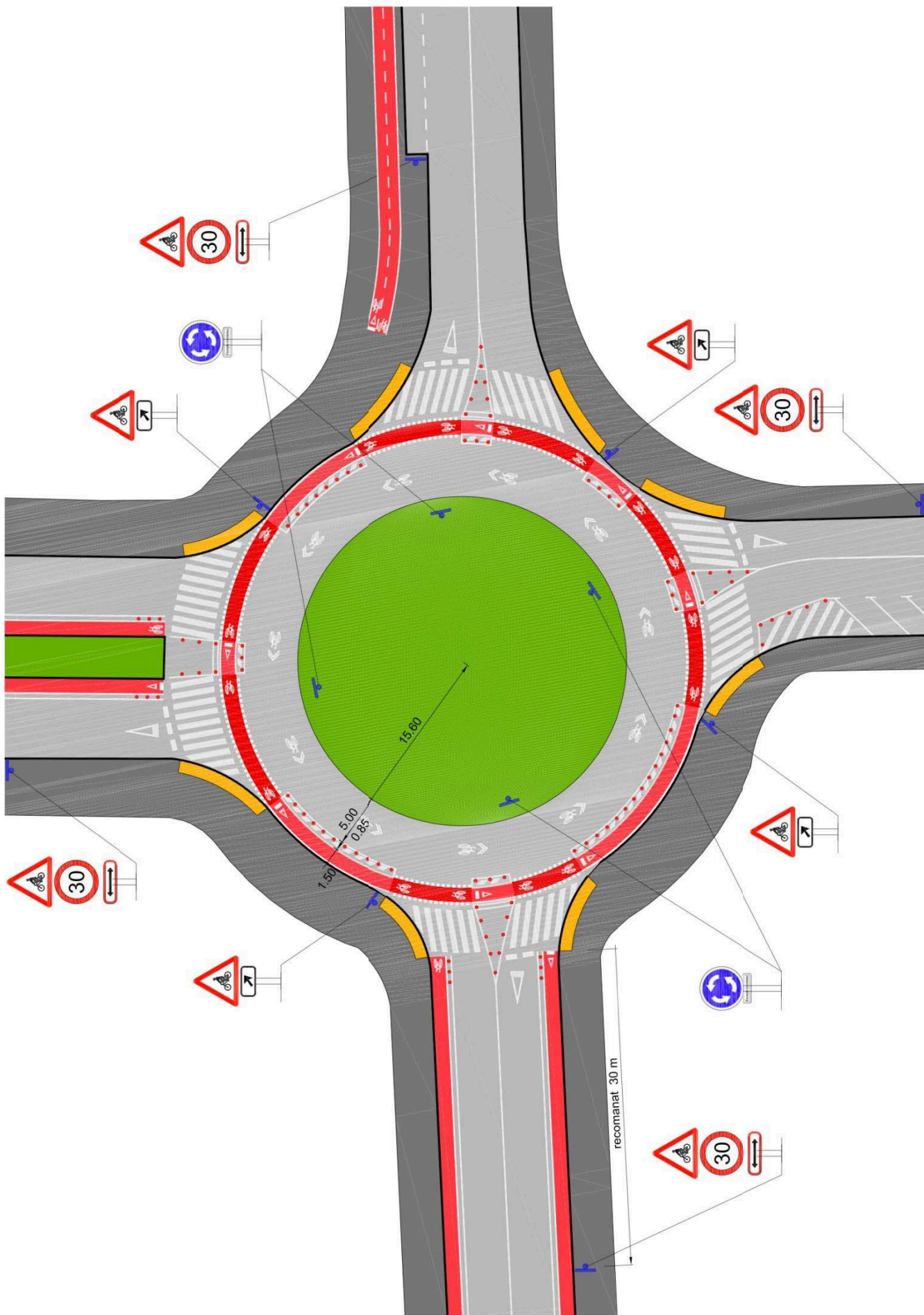


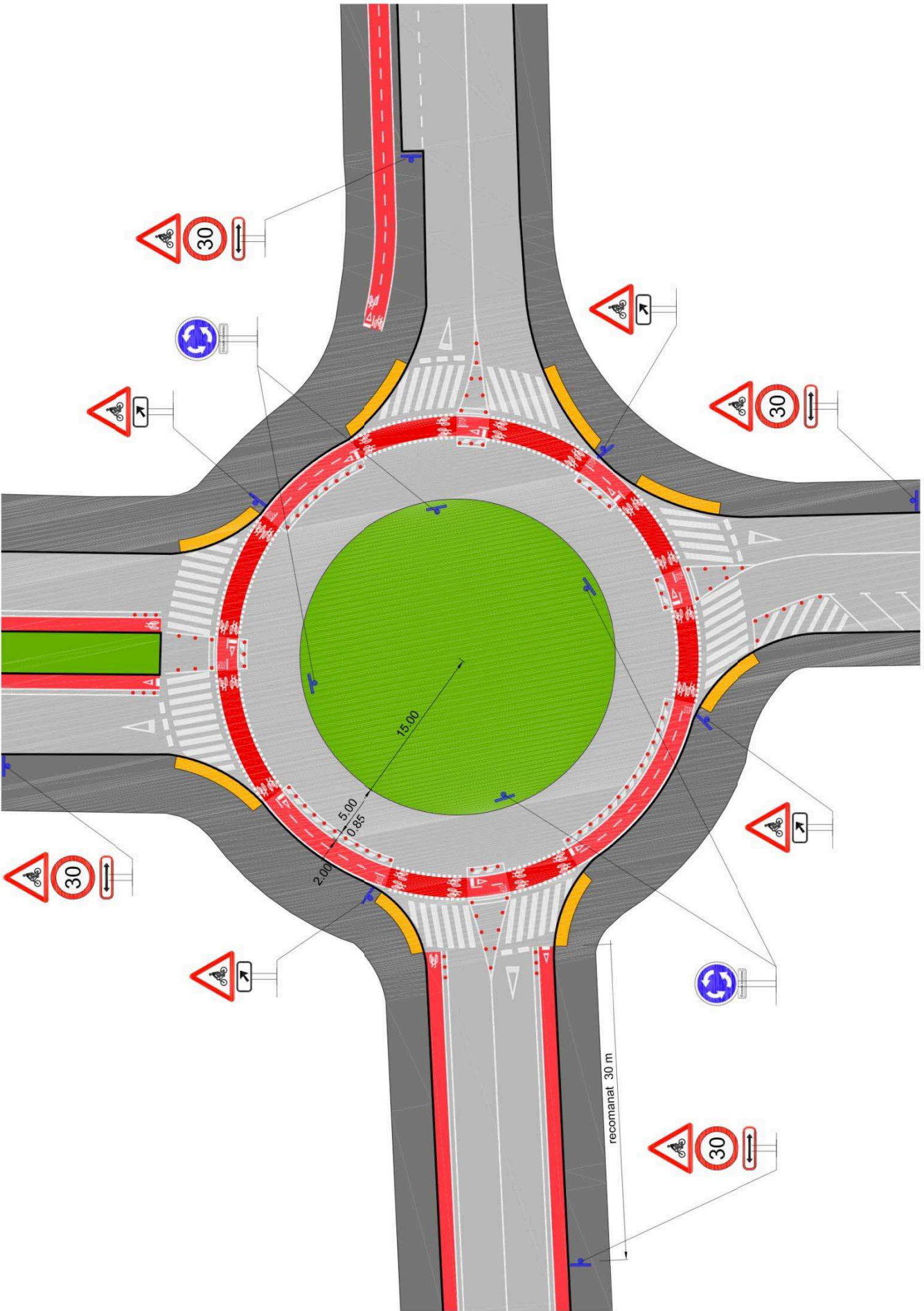


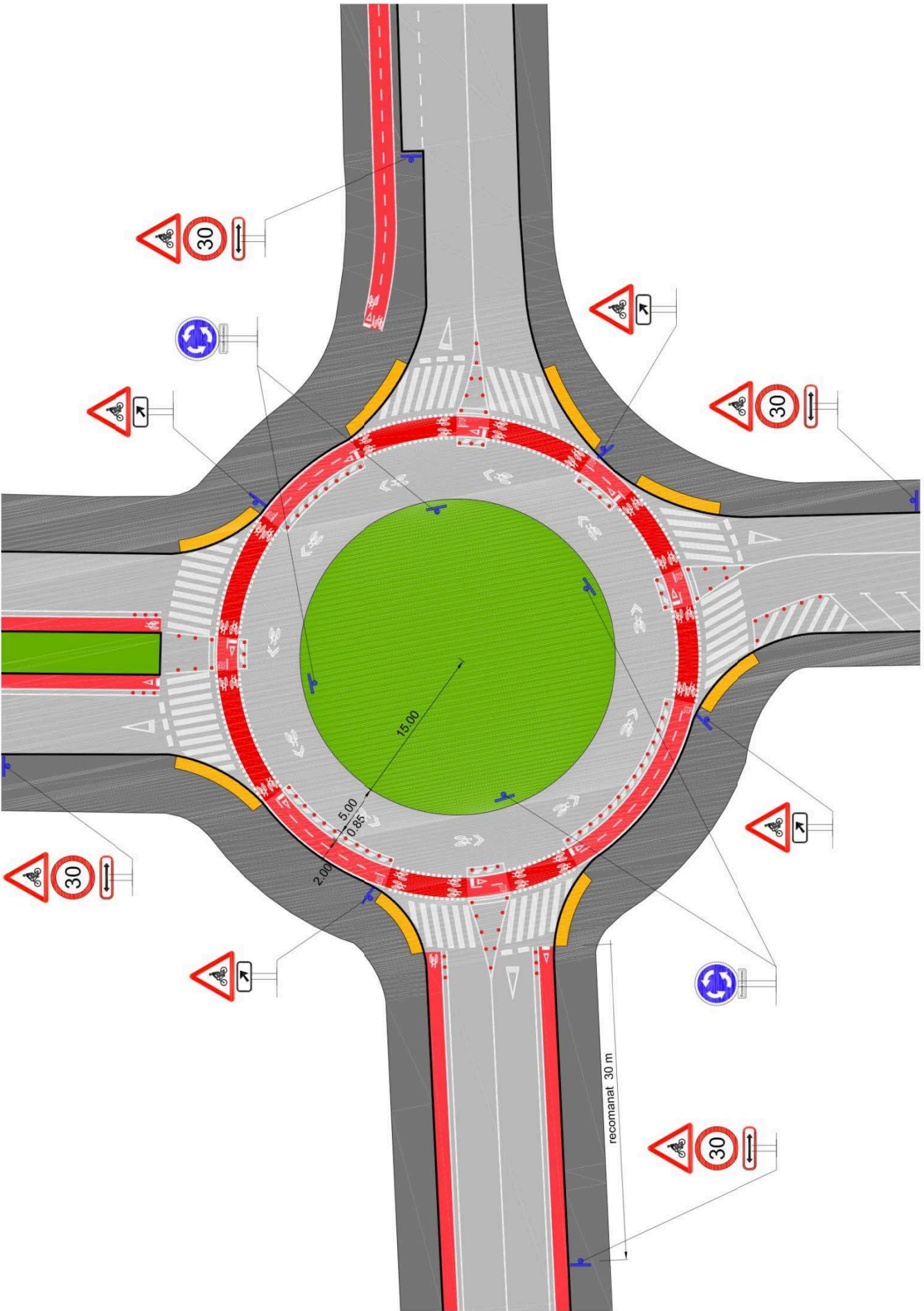


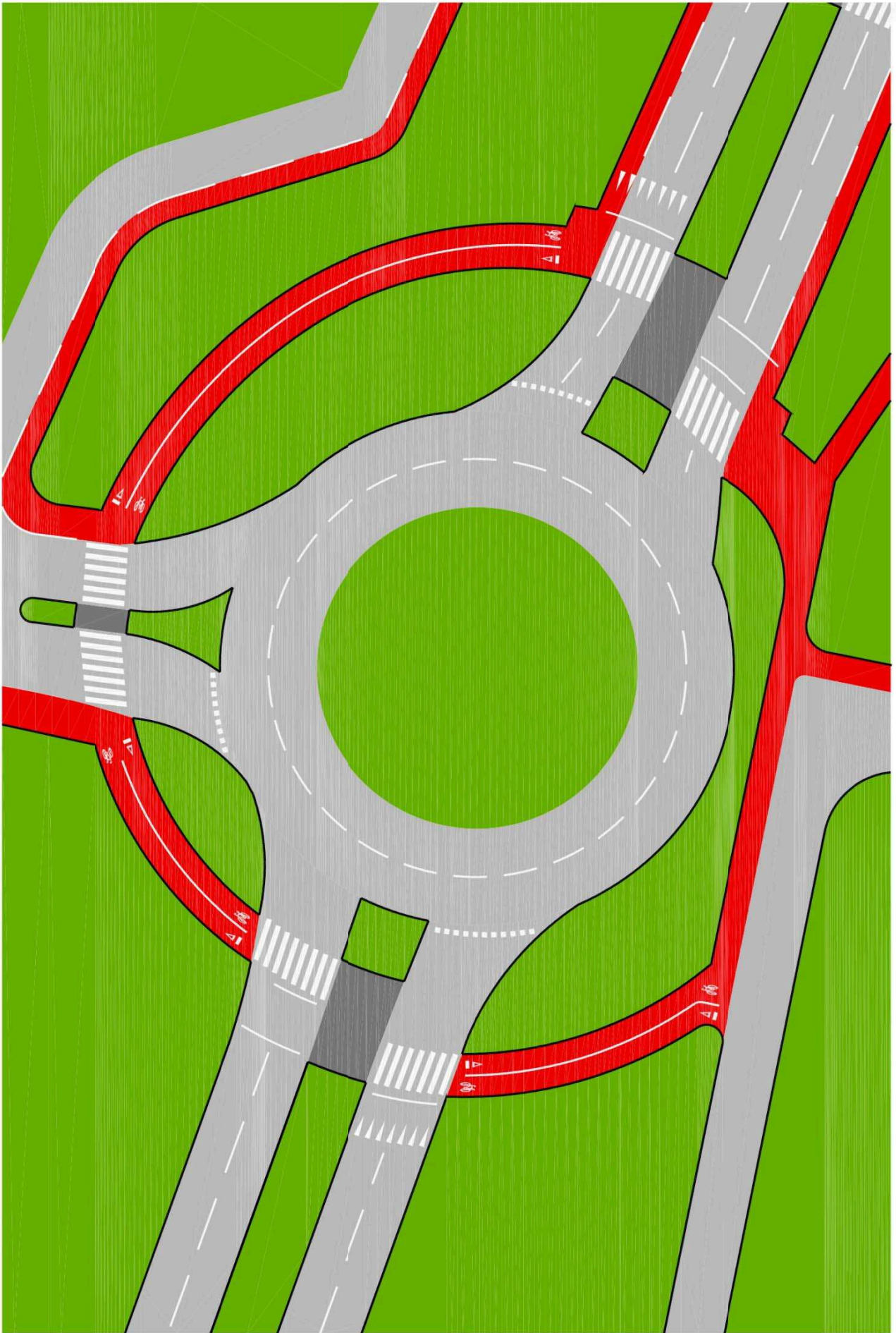


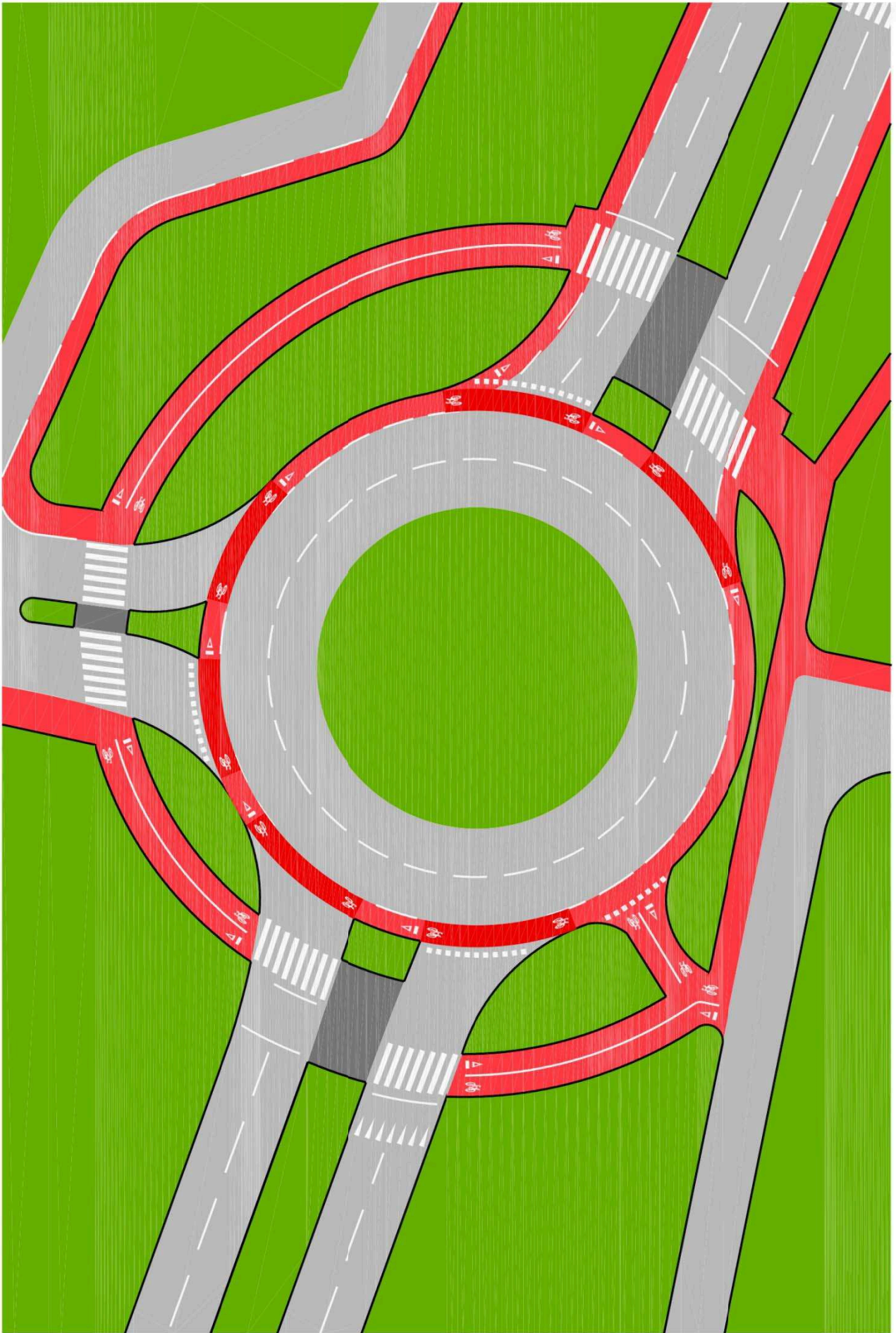


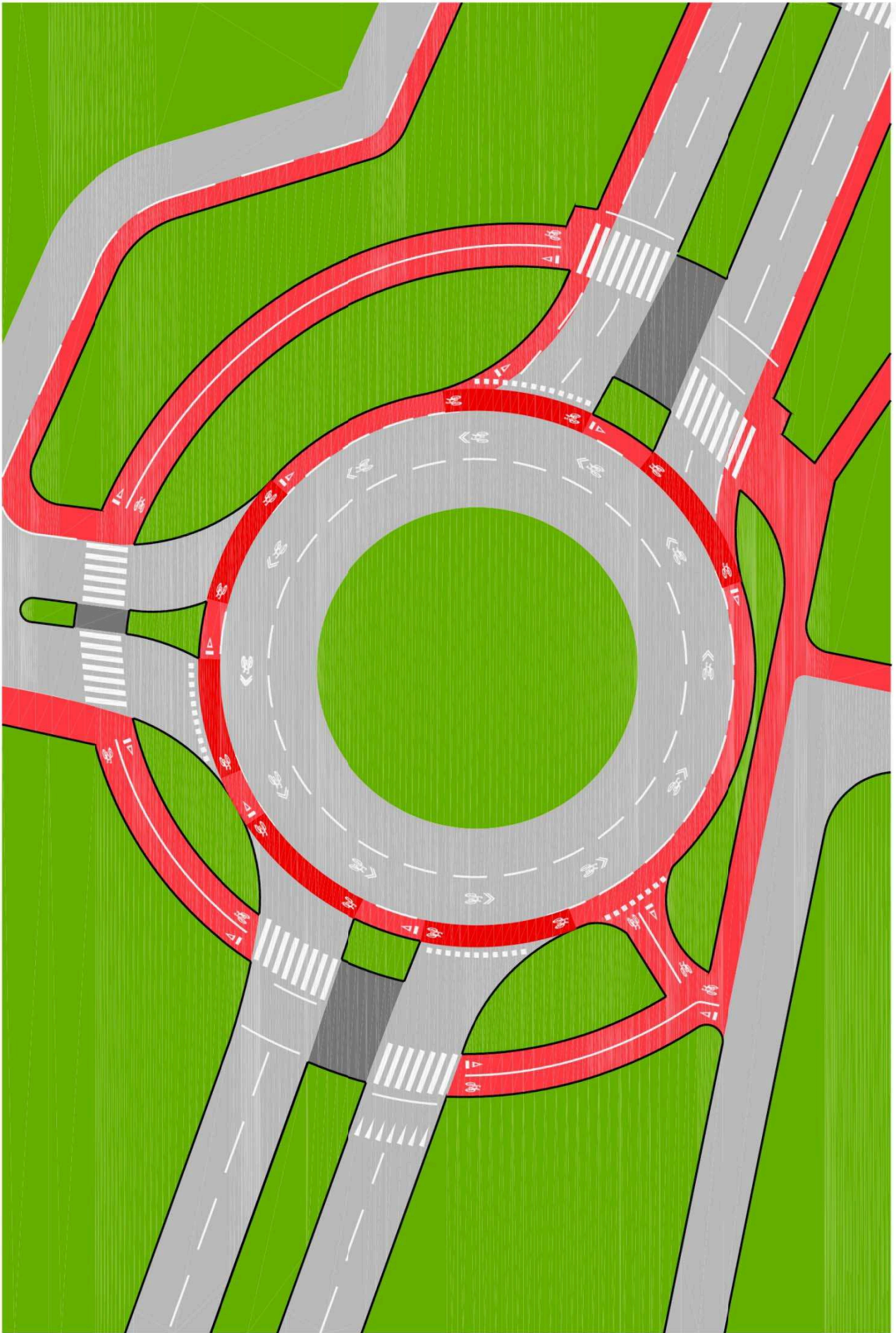














créditos

Asesoría de Infraestructuras y Movilidad

Christian Mata Figuera

Fundación Eca Bureau Veritas

Bicicleta Club de Catalunya

Generalitat de Catalunya

Diputació de Lleida

Ajuntament de Lleida

Ajuntament de Barcelona

Ajuntament de Montcada i Reixac

Ajuntament de Terrassa



asesoría de
infraestructuras
y movilidad



moltes gràcies

Joan Valls Fantova por AIM
Gran Vía de les Corts Catalanes, 774,
sobreático 1ª, 08013 Barcelona
(+34) 93 232 08 80
jvalls@aimsl.com



asesoría de
infraestructuras
y movilidad